

# LES TEMPS DE PARCOURS\* TGV

DE ▼	VERS ►	Aix-en-Provence TGV	Avignon TGV	Bordeaux	Bruxelles	Aéroport CDG TGV	Dijon	Genève	Lille	Lyon Part-Dieu	Marseille	Marne-la-Vallée Chessy	Massy TGV	Montpellier	Nantes	Nice	Paris	Rennes	St-Pierre-des-Corps/Tours	Valence TGV
Aix-en-Provence TGV		0h20		5h55	3h35	3h20		4h30	1h20	0h15	3h15	3h45	1h30	6h20	2h35	3h00	5h55	4h45	0h55	
Avignon TGV	0h20			5h30	3h15	2h45	3h00	4h20	1h05	0h30	3h10	3h20	0h45	5h55	2h55	2h40	5h30	4h20	0h35	
Bordeaux				6h25	4h20			5h10			3h55	3h15				3h00		2h25		
Bruxelles	5h05	5h00	5h55		1h20		5h00	0h40	3h40	5h25	1h35		5h40		8h05	1h25		3h10	4h25	
Aéroport CDG TGV	3h20	3h00	4h05	1h20		1h55	3h35	0h50	1h55	3h35	0h10	0h40	3h55	2h50	6h15		2h45	1h35	2h25	
Dijon	3h20	2h45			1h50			2h45	1h35	3h15	1h35		3h25		6h00	1h40			2h15	
Genève		3h00		5h00	3h40				1h50	3h30	3h25		3h45		6h05	3h25			2h30	
Lille	4h15	4h00	5h00	0h40	0h50	2h50			2h50	4h30	1h05		4h45	3h50	7h15	1h00	3h50	2h35	3h25	
Lyon Part-Dieu	1h20	1h05		3h50	2h00	1h35	1h50	3h00		1h35	1h55	2h00	1h45	4h10	4h15	1h55	4h10	2h50	0h35	
Marseille	0h15	0h30		5h15	3h30	3h20	3h30	4h30	1h35		3h15	4h00	1h20	6h35	2h25	3h00	6h10	4h55	1h05	
Marne-la-Vallée Chessy		2h45	3h50	1h25	0h10	1h35	3h20	1h05	1h50	3h15		0h30	3h45	2h40	6h00		2h40	1h20	2h10	
Massy TGV	3h45	3h20	3h15		0h45				2h05	4h00	0h30			2h10			2h05	0h50	2h45	
Montpellier	1h30	0h45		5h45	3h55	3h25	3h45	4h50	1h45	1h20	3h40					3h15			1h15	
Nantes	6h10	5h45			2h50			4h00	4h20	6h25	2h45	2h10				2h05		1h35		
Nice	2h35	2h55		8h05	6h15	6h00	6h05	7h15	4h15	2h25	6h00					5h35		7h35	3h40	
Paris	2h55	2h40	3h00	1h25		1h40	3h25	1h	1h55	3h00			3h15	2h00	5h35		2h05	1h00	2h15	
Rennes	6h00	5h35			2h55			3h50	4h20	6h15	2h40	2h05				2h05		3h10	5h00	
St-Pierre-des-Corps/Tours	4h30	4h10	2h25	3h15	1h40			2h45	3h00	4h50	1h25	0h50		1h35	7h35	1h00	3h00		3h55	
Valence TGV	0h55	0h30		4h30	2h25	2h15	2h30	3h25	0h35	1h05	2h10	2h45	1h10	5h25	3h40	2h15	5h00	3h45		

\*Meilleurs temps de parcours arrondis aux cinq minutes.

Document SNCF